

E1 Nummer; HSN, VSN und TSN Datenblatt von 2005er V8 mit Erstausslieferung Europa

Beitrag von „syncrolachs“ vom 28. September 2017 um 09:20

Also dank der Dekra mit einem Datenblatt für 40,- und einer normalen HU/AU konnte ich den Wagen endlich zulassen. Glücklicherweise gibt es eine EU Richtlinie, nach der die Betriebserlaubnis grundsätzlich als erteilt gilt, wenn ein Fahrzeug schon einmal in einem Land der EU zugelassen war. Nur die Daten muss der Halter nachweisen/beschaffen. Das geht eigentlich auch mit einem "Prospekt" aber bei VW ist es einfacher, wenn der Prüfer den Datensatz mit der E Nummer aufruft. Dann steht schon alles drin. Also mein Weg über 4 Googeln nach der Gesetzeslage, hat mir rund 900,- TÜV Gebühren gespart. (Datensatz vom TÜV 480,- netto + Vollabnahme in der TÜV Stelle. Bedenklich finde ich daran nur, dass weder der TÜV, noch das Straßenverkehrsamt richtige und aktuelle Informationen herausgegeben hat. Alle machen sich nur wenig Arbeit oder ein Geschäft daraus.