

Felgenschloss ersetzen

Beitrag von „Darragh“ vom 25. September 2017 um 06:44

Hallo zusammen

An die Radschrauben gehört definitiv kein Fett, da sich durch den geringeren Reibungswiderstand das Anzugs-Drehmoment verändert. Auf dem Sitz der Radnabe jedoch, kann das angewandt werden.

Ferner würde ich die Felgen, welche dermaßen über das Drehmoment hinaus angezogen wurden, auf Harrisse untersuchen lassen, da nicht auszuschließen ist, dass der konische Sitz für die Schraube in der Felge, durch derartige Überspannung geweint wurde und so zu Verspannung der gesamten Felge führt.

Ein eventueller Bruch der Felge bei hoher Bremskraft, oder schneller Kurvenfahrt wäre die Folge.