

# Felgenschloss ersetzen

**Beitrag von „dandy07“ vom 23. September 2017 um 20:19**

Hallo Stephan, hallo Torsten, hallo zusammen,

ich habe auch das Gefühl, dass der Drehmomentschlüssel nur als Klick-Klack-Alibi genommen wird, die Schrauben aber vorher schon deutlich zu fest angezogen wurden.

Das Drama ist noch nicht ganz ausgestanden.

Ich war heute früh beim Freundlichen, der ca. 60 Radsicherungstecknüsse ausprobiert hat, bis eine gepasst hat.

Die Kennzeichnung auf dem Adapter, der im Fahrzeug ist (Buchstabe "C") hat nichts mit der Kennzeichnung in der Werkstattbox zu tun. Dort ist es Nummer 523.

Dank des selbstlosen Einsatzes des Sinsheimer VW-Hauses konnte noch die Sicherungsschraube des defekten Rads und noch bei einem weiteren Hinterrad die Schraube entfernt werden.

Aber auch der "normale" Schlagschrauber, der für Räderwechsel gedacht ist und auch ein in der Werkstatt gefundener riesiger Drehmomentschlüssel bekamen die Schrauben nicht runter.

Erst ein größerer mit Pressluft betriebener Schlagschrauber, der für Spezialaufgaben im Betrieb gedacht ist bekam die Schrauben auf.

Jedoch hat bei der vierten Schraube auch die Nuss den Geist aufgegeben. Nun ist die Nuss 523 in Sinsheim vergriffen...

Mein ausdrücklicher Dank gilt dem VW-Autohaus - der Service-Mitarbeiter hat wirklich alles gegeben!

Nun konnte ich drei Räder auf meine Ersatzräder 18" Grabber AT umstellen - das vierte steht noch auf 20" Sommer - sieht schon speziell aus.

Der Heilbronner Reifenhändler will sich seither nichts von alledem annehmen - aber Montag morgen steht mein Auto um 8 Uhr bei ihm auf dem Hof. Ich bin gespannt, wie er die Sicherungsschraube rauskriegen will.

Der 18V-Makita Akkuschlagschrauber hat übrigens lt. Anleitung 440Nm Drehmoment und hat es gestern nicht geschafft und der Druckluftschrauber, der das Werkzeug zerlegt hat, liegt bei 1100Nm.

Wie kann man beim Reifenwechsel die Schrauben so dackelhaft fest anziehen???



VG

Daniel

[20170922\\_214212.jpg](#)[20170923\\_105703.jpg](#)