

# Felgenschloss ersetzen

Beitrag von „dandy07“ vom 22. September 2017 um 21:35

Hallo Peter, hallo zusammen,

seit heute habe ich auch das Problem... beim 7P - das Thema sollte aber passen...

Ich wollte Räder wechseln, um ins Gelände zu gehen.

Aber die Radschrauben sind so zugeknallt, dass ich sie kaum mit einer riesigen Verlängerung aufgekriegt habe.

Das funkt aber bei den Sicherheitsschlössern nur schlecht.

Also mit einem elektrischen Schlagschrauber versucht - auch der hatte nur manche Schrauben aufbekommen.

Dann mit pneumatischem Schlagschrauber langsam die Kraft erhöht - da war die Sicherheitsnuss beim Öffnen der zweiten Schraube abgedreht und die Reste stecken in der Schraube.

So - nix wirds mit Geländefahren 🚗

Jetzt kommt aber noch die Härte - in einem der Räder, die ich eben nicht aufbekommen habe, steckt eine Schraube drin und ich habe leichten Luftverlust. 🚗

Das Rad muss also schnellstens runter - und das passiert am Freitag Abend!

Der VW-Notdienst wollte heute mein Fahrzeug zur nächsten Werkstatt abschleppen - aber das Felgenschloss wollten sie erst morgen öffnen... nochmals 🚗

Morgen früh werde ich den tollen Reifendienst meines Vertrauens interviewen, wie er sich eine Lösung vorstellt, wenn er die Schrauben so übermäßig anzieht...

Wie die Schraube aufgeht, wo die Reste des Schlosses drin stecken, weiß ich auch noch nicht.

Ob ich bei VW die Nuss einzeln bekommen könnte, wird sich noch rausstellen.

Aber eigentlich handelt man sich damit nur Stress ein - zukünftig habe ich wohl keine Schlösser mehr drin.

VG

Daniel