

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „SpEnZerX“ vom 21. September 2017 um 12:09

Also ich denke wenn man die hinteren Dämpfer vom Ventilbock trennt und es entweicht keine Luft (bleiben hochgefahren) dann ist die Diagnose eindeutig. Da kann man nur noch spekulieren warum das Restdruckhalteventil versagt. Weiterhin scheint mir auch logisch das wenn das gewechselte Ventil nach einem halben Jahr versagt, das nächste nicht länger hält.

Weiss man wie so ein Ventil aufgebaut ist? Kann ja eigentlich nur Korrosions-Dreck sein.