

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „Hotred“ vom 17. September 2017 um 15:47

LiMa hatte ich selber gemacht (ist auch viel abzubauen...) und Turbo jetzt die Werkstatt... Ist ja einer Wagen von meinem Bruder und ich hab auch keine Bühne usw.

Ich hatte ihn ja bereits vor Kauf vor so einem V10 Touareg gewarnt, dann hab ich ihn davor gewarnt DIESEN zu kaufen und letztlich auch nochmal davor hier anfangen zu "investieren" 😬

Das ist im Grunde ein Fass ohne Boden, jetzt ist bisher LiMa, Anlasser, Kardanwelle, Kabelbaum Motor (unnötig), kompletter Satz Querlenker usw. Vorderachse, Stabigummi, Radlager, beide Batterien, Kessy hab ich alle 4 Türen abgesteckt - haben die Batterie leergesaugt (neue Griffe 250-300€ je Stück), Xenon Brenner, alle Pumpe Düse Elemente neu abgedichtet usw.

Das ist einfach so als würde man das Geld nehmen und anzünden - aber wieso nicht:D

Dabei ist noch viel, viel da was kaputt gehen kann (und wird) - mich wundert alleine schon das bisher das Getriebe nicht den Geist aufgegeben hat... Ist ja das alte Aisin...