

# V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „Hotred“ vom 17. September 2017 um 13:20

Hallo,

[Manfred](#) danke nochmal - es war tatsächlich der frisch überholte Turbo auf gleiche Art und Weise defekt wie der alte  
(bzw. war der alte darüber hinaus auch mechanisch defekt bzw. - der überholte "nur" elektronisch/elektrisch...

@dieseldriver

Ich hatte eben genau deshalb nicht die alten Turbo überholen lassen wollen da ich befürchtet hatte das der "Steuergerät defekt" Fehler dann vermutlich nicht behoben wäre da die wohl nur die mechanischen Teile vom Turbo neu machen aber das Steuergät samt Verstellmotor wohl nicht gewechselt wird...

Das dann trotzdem an der selben Seite der selbe Fehler wieder kommt - wer rechnet denn damit 🤔

Na jedenfalls hab ich zum Glück einen nagelneuen, originalverpackten Turbo für 450€ gefunden - damit läuft jetzt alles ohne Probleme...

Am Ende unglaubliches Pech - aber von Anfang an neue Turbos von Vw wäre trotz Allem ca. drei Mal so teuer gewesen....

Die LiMa war defekt - die hatte ich dann selber gewechselt da mir vorher 3 Werkstätten in Folge gesagt hatten das machen die nicht... Ich hatte zum Glück eine relativ neue gefunden um einen günstigen Preis...

Den Anlasser hatte ich denen gesagt sollen die auf Verdacht wechseln - da der nur bei ausgebautem Motor gewechselt werden kann und wenn der schon draussen ist... Der Wagen hat ja schin 270Tkm gelaufen und da wird der Anlasser auch nicht mehr der beste sein...