

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „dieseldriver“ vom 17. September 2017 um 13:06

[Zitat von mark1](#)

Wie hast Du die Reinigung durchgeführt (Wasser/Druckluft...)? Wie ist die Veränderung spürbar? Hast Du die Differenzdruckwerte vorher/nachher mal gemessen?

Gruss

Mark

Servus Mark,

mit Reinigungsmittel eingesprüht, etwas einwirken lassen und dann mit Wasser und mit Druckluft ausgeblasen.

Den Vorgang habe so oft wiederholt bis nahezu keine rote Brühe mehr rauskam 🙌

Persönliche Schutzausrüstung ist bei so etwas ein Muss! 😎

Einen Vergleich von Werten hab ich leider nicht, weil die Sensoren (mindestens einer) defekt war und falsche Werte geliefert hat. Die Leistung war spürbar besser, wie schon geschrieben war die erste Reinigung bei 120 tkm.

Gruß,

dieseldriver