

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „dieseldriver“ vom 17. September 2017 um 11:03

[Zitat von Hotred](#)

Servus Manfred,

...

Das man bei so einem Auto keine neuen Turbo einbaut die mehr kosten als das Auto insgesamt wert ist sollte denke ich nicht verwundern?!?

Das man den Wagen deshalb nicht gleich wegwirft - da schon sehr viele Neuteile verbaut wurde - sollte auch verständlich sein...

Dann bleibt aber eben nur das man generalüberholte Turbo verbaut, da gebrauchte von irgendwo ja noch weniger Sinn machen würden.

...

Alles anzeigen

Ich bin kein Profi, aber für mich hört sich nach einem Defekt im Verstellmotor, sowas wurde hier im Forum schon behandelt (suchfunktion).

Um Schwergängigkeit vom VTG auszuschließen evtl. versuchen das Gestänge von Verstellmotor abkoppeln und schauen ob VTG schwergängig ist und mit der "guten" Seite (wo kein Fehler) vergleichen und wenn alles leichtgängig dann evtl. Stellmotoren prüfen oder tauschen ??

Das Risiko, dass man das Problem damit immer noch nicht löst bleibt weiterhin groß, deshalb könnt hier jemand mit Ahnung viel Ärger und Kosten ersparen, aber es gibt leider nicht viele Werkstätten die einen V10 gesehen haben und deshalb schon beim Anblick des schönen Motors in die Ohnmacht fallen

Meine Frage wäre, was war eigentlich mit der Lima und dem Anlasser dass du sie getauscht hast? Auf Verdacht etwa? 🤔

Bei welcher Firma hast du dein Turbo instandsetzen lassen? Garantie?

Berichte mal wie du hier weitergekommen bist

Gruß,
dieseldriver