

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „SpenZerX“ vom 11. September 2017 um 14:02

Hallo,

ich habe beide Restdruckhalteventile Hinterachse gewechselt weil sie "permanent hochgefahren" war. Gemäß Anleitung hier.

Anschließend hat das Luftfahrwerk 5 Monate ohne Fehler funktioniert.

Jetzt das gleiche Thema wieder. Hinterachse "permanent hochgefahren".

Dreck im Dämpfer?

Wie kann das sein das beide exakt gleichzeitig versagen? (Beim Lösen der Luft-Verschlauchung müsste sich doch mindestens eine Seite absenken?)

Kann man die säubern?

MFG