

R5 kaltstart ab halbem Tank

Beitrag von „jadam“ vom 6. September 2017 um 22:11

Hallo,

ich habe meinen R5 2,5 TDI seit 2 Monaten und genau die gleichen Probleme.. Er startet morgens sofort nur wenn der Tank halb voll (oder mehr) ist.. dann den ganzen Tag ist ok.

PD`s sind dicht, Speicher ohne Fehler. Ich möchte jetzt den Filter, Relais und Kraftstoffpumpe wechseln/reinigen. Leider benötige ich ein Paar Tips (bin noch im Lernprozess).

- Tankpumpe. Es sind zwei Deckel unter dem Sitz. Sind es zwei Pumpen? Zum Ausbau Teppich ausschneiden oder lässt es sich wegklappen? Nur die rechte ausbauen?

hat die Pumpe einen Filter oder Sieb?

- Wo befindet sich das Relais (leider fehlt mir noch die Bedienungsanleitung/Sicherungs Belegung) und welche Nummer hat es.

- Zu Dieselfilter hätte ich keine Fragen:). Der Austausch scheint nicht schwer zu sein.

Kann mir jemand helfen?