

Vorderachsdifferential für R5

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 4. September 2017 um 08:40

Hallo,

- genau hier liegt das Problem , wegen der vielen Varianten ist diese Teilenummer nur ganz klein auf einer schlecht sichtbaren Stelle sehr dünn eingraviert , die Teileverwerter geben diese meist nicht mit an , da diese dann kaum zu entziffern ist , fälschlicherweise geben sie meist eine im Gehäuse eingegossene Nummer an , diese ist immer gleich und hilft nicht weiter ...

- linke - lange Seite ist schon mal nicht schlecht , aber ursächlich ist meist nicht das Nadellager , dies führt lediglich zu einem Schaden am Simmerin mit Ölverlust .

Das Getriebe selbst leidet meist in Folge eines defekten Kegelrollenlagers des Planeten , meist ein Timken Lager , durch minimale Schäden an der Oberfläche kommt es zum Fressen der Rollen in der Lagerschale , die Späne machen dann den Rest und die Geräusche sind der Wahnsinn .

Wenn dieser Lagerschaden rechtzeitig erkannt - und behoben wird , ist die Reparatur wie beschrieben in einer guten Getriebe Werkstatt kostengünstig möglich .

Das Rechtzeitig dabei bezieht sich auf die resultierten Folgeschäden durch die Späne , da diese durch das umlaufende Öl im gesamten Getriebe verteilt werden , leiden dann auch die Gleitlager und Zahnflanken der Planetenräder ...

Grüße vom Kruemelmonster 