

PORSCHE Cayenne III

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. August 2017 um 20:13

[Zitat von FrankS](#)

warum denn nicht? Ja, das ist sehr 'off topic', würde mich aber trotzdem interessieren, warum du den Diesel als weiterhin notwendig siehst. Immerhin kommen andere Länder (USA) im PKW Sektor und bis hin zu 7.5t Kleinlastern fast komplett ohne Diesel aus.

Generell steht der Spritverbrauch in Europa mehr im Focus als in den USA. Es wäre hier ja unvorstellbar, dass man während seines Einkaufs den Wagen am Parkplatz (noch dazu mit V8-Benziner laufen lässt). Gerade in der Praxis klafft hier eine Riesenlücke bei großen und schweren SUVs mit Dieselmotor und Benzinmotor (vor allem wenn man da auf der Autobahn schneller unterwegs ist). Da hilft auch ein Hybrid nicht viel, außer man bewegt den Wagen in der Stadt. Man braucht nur aktuelle Tests in div. Zeitschriften ansehen, und man ist schon ein wenig erschrocken wie hoch der Benzinverbrauch bei aktuellen SUVs mit aufgeladenen Benzinmotor wirklich ist.

Mich würde es deshalb auch sehr wundern, wenn man bei Porsche nun den Dieselmotor im Cayenne nicht mehr bringen wird. Der hat gerade in den letzten Jahren einen hohen Anteil am Verkaufserfolg gehabt (sogar den Bentley Bentayga wird als Diesel angeboten).

MfG

Hannes