

# **Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS**

**Beitrag von „Deberius“ vom 30. August 2017 um 10:21**

Hallo ANDreas,

sowas ist nicht leicht zu prognostizieren. Im Auge behalten würde ich es auf jeden Fall. Da du einen 2006er hast, könnten schon die mehr haltbaren Injektoren verbaut, oder bei 250tkm schon mal getauscht sein. Schau mal nach welche Injektoren drinnen sind. Wenns BD sind, dann hast gute Chancen...

Ohne Absicht eine Diskussionswelle los zutreten:

Als ich damals von den kaputten Injektoren wusste (es waren 3), habe ich aus Spass 2Takt-Öl in den Tank gekippt (darüber gibt es viele Meinungen). Aber beim Wechsel hatte ich die Injektoren noch mal ausgelesen und die Werte waren um einiges besser (2x grenzwertig und einer trotzdem hinüber). Ob Zufall, oder nicht, die Werte können sich zumindest auf Grund der Beanspruchung verändern.

LG Oliver