

Motroschaden 3.0 TDI (BKS)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. August 2017 um 19:53

[Zitat von schweinemann](#)

Was mich besonders gewundert hat, ist die Aussage eines KFZ Mechanikers, dass die Steuerketten ab 150.000 neu gemacht werden sollten. ...das heisst bei Touareg: Motor komplett raus- und wieder reinbauen (teure Sache)

Das ist gerade beim V6 TDI völliger Blödsinn, der Motor und die Steuerkette sind hier sehr robust und müssen nicht gewechselt werden (anders sieht die Situation aber beim VR6-Benziner aus). Es gibt einige die locker die 400tkm-Marke überschritten haben.

MfG

Hannes