

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „A.Brandung“ vom 29. August 2017 um 15:36

Hallo,

ich bin ziemlich neu hier und habe seit kurzem auch einen Touareg 7L 3,0 TDI BKS, Bj. 2006 und schon 250TKM runter :). Er hat natürlich einige kleine Mängel aber ich wollte Euch nicht unnötig nerven und habe lieber die Suche gequält. Nun bin ich auf diesen Thread gestoßen und habe auch mal kurz VCDS angeschlossen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Sieht eigentlich ganz gut aus aber Zylinder 6 nicht so, soweit ich das hier gelesen habe.

Nun meine Frage, muß ich das im Auge behalten bzw. wird der Wert immer schlechter? Ab -45ms soll man ja tauschen bzw. ist der Injektor kaputt. Komme ich um einen Injektor Wechsel in nächster Zeit nicht drum herum ?

Dann könnte ich mir schon mal einen besorgen und das zeitlich planen...

Mfg Andreas