

Motroschaden 3.0 TDI (BKS)

Beitrag von „Immergewinner“ vom 29. August 2017 um 14:38

Noch eine Adresse erster Güte:

Motoren Sauer in Dieburg (<https://www.sauerundsohn.de/motorentchnik...instandsetzung/>)

Zur Steuerkette: Bei meinem Kong Bj. 2006 hatte ich bis zum Fahrzeugwechsel im Jahr 2010 knappe 235TKM und das ohne jede Auffälligkeit bei Motor und Getriebe! Dafür aber X-Werkstattbesuche dank Luftfederung / Fahrwerk.