

R5TDI Lichtmaschine lädt nicht

Beitrag von „snapes“ vom 25. August 2017 um 09:26

Hallo,

Ich gehe mittlererweile von einem Defekt des Neugeräts aus. Evtl. ist der Spannungsregler defekt.

Die VAG Anleitung sagt zwar, dass man die Lichtmaschine ausbauen muss um den Spannungsregler zu tauschen. Aber ich glaube das auch so zu schaffen. Denn um die LiMa zu tauschen braucht man 5 bis 6 Stunden und der Motor muss angehoben werden nachdem das Motorlager links entfernt wurde. Das ist sehr viel Aufwand.

Freundliche Grüsse

snapes