

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 20. August 2017 um 08:58

Hallo Kai,

sehr gut und bitte gib Bescheid.

Das Thema "Kreuzmessung" versteh ich jetzt. Schadhafte Masseverbindungen, waren und sind ein Dauerbrenner. Wie beim T3 als auch beim Touareg. Auch wenn um Warmstartprobleme geht, fällt mir ein, dass ein Kollege sich zum Deppengesucht hat und schlussendlich waren 2 Glühkerzen hinüber. Warum das so war, haben wir dann nicht mehr weiter verfolgt....

LG Oliver