

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „donadi“ vom 16. August 2017 um 10:32

Ja, mit den Drallklappen im Ansaugbereich ist der 3.0 auch Anfällig, ich vermute aber nicht, dass es daran liegt in dem Fall. Besonders Peinlich - ich arbeite auch noch beim Hersteller dieser Ansaugbrücke 🙄

Das Problem ist, dass die Drallklappen sich von der Achse lösen auf der sie montiert sind und dann, im letzten Stadium, sich frei auf dieser Achse im Luftstrom drehen und abfräsen. Aber bereits eine nicht ganz korrekte Ansteuerung dieser Klappen (da relevant für das Abgasverhalten) wird mit einem Fehlercode und der MKL gemeldet. Das wäre schon früher aufgefallen.

Durch nachtropfende Düsen sind mir bisher folgende Schadbilder bekannt:

- Durchgebranter Kolbenboden
- Durchgebrannte Ventile
- Abgetropfte Glühkerzen

Kann auch gerne in Kombination auftreten.