

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 16. August 2017 um 05:58

[Zitat von Markus2002](#)

Besonders den mittleren Kolben hat es ziemlich mitgenommen... könnte dieser Schaden tatsächlich von den Injektoren kommen? Auch die Löcher in den Ventilen? Zu den sonstigen Symptomen kann ich leider wenig sagen, da er zu 99% von meiner Mutter gefahren wurde.

Guten Morgen!

An sich schon wie "Donadi" bereits richtig bemerkte aber 3 !!! und dies auf einer Bank ? Aber gelaufen muss der "fürchterlich" sein oder ? Kompression dürfte der wenig gehabt haben.....

Ich bin beim 3.0 nicht der Spezialist aber ich meine mich zu erinnern das irgendwo etwas mal mit Saugrohklappen osä. gelesen zu haben ... irgendwie in Richtung zu viel oder zuwenig Luft! Wenn dann sollte es bei einem Düsenschaden eher nur den Kolbenboden "annagen" die Ventile dürften eher aus einem stabileren Material sein (Stahl zu Alu ...)....

Ob es in diesem Fall nicht besser wäre einige 1000 € draufzulegen und generell ein neueres Modell zu kaufen ? - zumindest vom Motor her ?

SG