

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „donadi“ vom 15. August 2017 um 21:53

Sieht nach Injektor Schaden aus. Die Dinger tropfen nach, also es kommt auch noch Treibstoff in den Abgasstrom, es gibt eine Nachverbrennung und viel zu viel Hitze. Die Auslassventile sind geschmolzen.

Dein Preis für die Injektoren ist aber wirklich etwas hoch - ist das der VAG Preis oder von Bosch? Du kannst auch deine Injektoren bei Bosch abgeben und bekommst für ein Bruchteil des VAG Neupreises wiederaufbereitete.

<https://www.autoteiledirekt.de/bosch-694599.html>

Bitte aber selbst prüfen ob es auch der passende ist. Oder einfach mal beim Bosch Dienst vorbeifahren.