

# **E1 Nummer; HSN, VSN und TSN Datenblatt von 2005er V8 mit Erstausslieferung Europa**

**Beitrag von „syncrolachs“ vom 15. August 2017 um 11:51**

Hallo zusammen,

wie immer ist es mir eine Freude zu sehen wie sehr sich VWler mit ihrem Fahrzeug beschäftigen. Für mich ist der Touareg1 so neu, dass ich gleich in eine Zulassungsfalle getappt bin. Meiner ist von 04/2005 V8 Benziner mit Erstausslieferung USA. Seit 2010 ist der Wagen in den Niederlanden zugelassen. EU toll, keine Probleme ist ja alles schon bei der Zulassung in NL gemacht worden. Leider stimmt das nur zum Teil, denn meine Zulassungsstelle will mich unbedingt zu Vollabnahme schicken. Das vorher zusätzlich zu beschaffende Datenblatt von der TÜV Zentrale soll schon 480,- netto kosten. TÜV SÜD hatte ich auch mal als Quelle für Datenblätter gelesen, hat mich abgewimmelt. Die haben wohl zwischenzeitlich beschlossen sich keine Konkurrenz zu machen.

ÜV

Dank Dekra und der Fahrzeugzulassungsverordnung §7 bin ich nun schlauer und weiß, dass in meinem Fall durch die bestehende Zulassung in NL und der Tatsache, dass der dortige "TÜV" anerkannt wird, ich hier gar nicht zum TÜV muss. Weder Vollabnahme noch normale HU sind fällig.

Probleme ist nun nur noch, dass die NL Daten nicht alles enthalten was die Deutsche Zulassungsbehörde haben will. Ich muss nun noch entweder ein verifiziertes Datenblatt vorlegen (dann wären wir wieder bei den 480,- netto fürs blaue Monopol) oder ich kann den Bezug zur damals noch gültigen ABE herstellen.

Es wäre also sehr nette, wenn jemand von euch mit V8 aus 2005 vor Nov. mal in seine Papiere schaut und mir die Nummern nennt. Denke dass sollte reichen, denn die Daten kann die Zulassungsstelle selber beim KBA abrufen. Ich selber habe auch noch eine Anfrage beim KBA nach Kopie der ABE gestellt. Mal sehen.

Die Anfänge ergeben sich bei der Internetrecherche schnell, aber einige Details sind unklar:

E1\*2001/116\*0203\*XX ( ich denke 13, 14 oder 15)

HSN: 0603 TSN 678XXX (hier sind wohl über 30 Möglichkeiten gegeben. Meiner ist mit Stahlfedern)

Hoffe Ihr könnt mir helfen. VW selber will wie üblich nicht und Daten aus VW Erwin reichen auch nicht.

Lg Holger

PS: Wenn jemand was zu T3 Syncro, T4 Multivan oder RS6 wissen möchte, kann ich ggf. helfen.