

# Drehzahlabhängiges Klappern

**Beitrag von „donadi“ vom 12. August 2017 um 22:53**

Das könnte die gelochte Abdeckung in der Mitte vom Armaturenbrett sein. Einfach mal mit der Hand festhalten und dann dein Manöver fahren. Bei mir scheppert/vibriert das Ding auch wenn eine passende Resonanzfrequenz anliegt. Werde es morgen wahrscheinlich abbauen und mit Stoffklebeband die Kanten abkleben oder ein Moosgummistreifen drunter legen.