

Kühlmittelpumpe austausch V6 TDI

Beitrag von „piston“ vom 10. August 2017 um 15:42

Ich habe nun meine Wasserpumpe getauscht. Die Pumpe war an der Dichtung zum Kurbelgehäuse undicht, die geformte Dichtung hatte keine Vorspannung mehr.

Hinweis: es gibt verschiedene Pumpen für den CJMA Motor, ich hatte die falsche bekommen. Der Unterschied ist das Flügelrad, es kommt laut Teilehändler auf das genaue Baujahr an. Es gibt ein Flügelrad das einen zusätzlichen Ring hat und dadurch dicker ist und eines ohne diesen Ring. Ist es zu dick dann passt es nicht rein und ist es zu klein passt höchstwahrscheinlich die Umwälzmenge nicht.

Des Weiteren empfehle ich neue Befestigungsschrauben für die Pumpe, die Schrauben sind aus Edelstahl und reißen schnell ab. Ist mir passiert aber die Schraube war schon vorgeschädigt. Die Schrauben nicht zu fest anziehen, vielleicht weiß jemand das richtige Drehmoment.

Der Tausch ist einfach, man braucht die Servicestelle nicht, es ist Platz genug.

- 1.) Akustikverkleidung am Motor abnehmen (ist nur gesteckt)
- 2.) Riemenscheibe der Pumpe lösen, Schlüssel dafür ist Vielzahn XZN für M10
- 3.) Motorverkleidung unten abbauen
- 4.) Keilrippenriemen abnehmen, zum entspannen der Spannrolle Torx T60 (Achtung Spannrolle steht unter starker Vorspannung)
- 5.) Pumpe abbauen 10 Schrauben Torx T30
- 6.) Achtung Kühlmittel auffangen
- 7.) neue Pumpe anbauen in umgekehrter Reihenfolge alles wieder montieren
- 8.) Kühlmittel auffüllen und entlüften.

Hinweis, Dichtflächen gut reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren, ggf. mit Ölstein abziehen. Bei mir war die Dichtfläche sehr rau von der Herstellung deshalb glaube ich hat die Dichtung schlapp gemacht.

Vielleicht weiß ja noch jemand wie man richtig entlüftet

Alle Angaben wie immer ohne Gewähr, es wird keine Verantwortung übernommen.