

Turbo ausfälle mit Anhänger

Beitrag von „juma“ vom 10. August 2017 um 07:27

Servus und willkommen im Forum,

hatte ich auch ungefähr 2 Jahre. Vorneweg: ich weiß nicht, was es war, aber, toitoitoi, es ist in der letzten Zeit nicht mehr aufgetreten.

Bei mir ging die Motorsteuerungswarnlampe mit an und im Fehlerspeicher war die AGR hinterlegt.

Ich fahre allerdings einen V6 TDI Handschalter und habe mir dann dadurch geholfen, dass ich die Kupplung getreten habe und im rollenden Leerlauf den Motor ausgeschaltet und gleich wieder gestartet habe. Dann ging es wieder.

Habe im weiteren festgestellt, dass es bevorzugt reproduzierbar war, wenn der Dicke bei unter 1.700 Umdrehungen bewegt wurde und dann Leistung abgerufen wurde.

Wenn ich den Wagen >2.000 Umdrehungen durchgängig gefahren bin, trat es quasi nie auf.

Mittlerweile wie geschrieben ist es seit gut 7 Monaten weg; wie aus dem nichts...  biggrin: found or type unknown