

# Turbo ausfälle mit Anhänger

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. August 2017 um 06:22**

So wie es sich scheint, geht dein Motor in den Notlauf, d.h. eigentlich sollte dann im Fehlerspeicher was zu finden sein. Was sagt der Fehlerspeicher?

Da gibt es einige Möglichkeiten: Wurde die Verstellung des Turbos auf Leichtgängigkeit geprüft? Wenn hier nämlich der Ladedruck zu hoch wird, dann schaltet das Steuergerät zum Schutz des Motors auf Notlauf.

MfG

Hannes