

Umwelt- und Zukunftsprogramm

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. August 2017 um 16:17

[Zitat von Arndt](#)

Ich tippe mal eher darauf, dass der älteste Amarok schon Euro 5 hatte und deshalb nicht in das Schema passt.

Hier geht es ja nicht um das Auto das verschrottet wird, sondern darum welchen Rabatt man auf einen Neuwagen bekommt, wenn man irgendein Auto mit einem Dieselmotor bis Euro4 verschrottet.

MfG

Hannes