

# Temperaturprobleme

**Beitrag von „Arndt“ vom 8. August 2017 um 19:40**

Hallo Martin, Der Dicke hat dummerweise sogar 2 Kühler die direkt hinter einander liegen. Dazwischen setzt sich gerne Schlamm und Matsch ab, der durch die Temperaturen dann hart wie Beton wird. Genau deshalb empfehlen wir bei den Fahrtrainings ja auch immer NICHT durch die Schlammfützen zu fahren. Du solltest schnellstens den vorderen Kühler demontieren und alles reinigen. Ansonsten ist die Gefahr eines kapitalen Motorschadens recht gross.