

Luftfederung nach Last stecken geblieben

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 7. August 2017 um 07:04

Hallo Barbony,

das scheint der Klassiker zu sein.

Ein Restdruckhalteventil an der Hinterachse klemmt.

Im Prinzip keine große Sache und auch nicht allzu teuer, sofern sie bei der Demontage nicht abreißen .

Hier im Forum findest Du zahlreiche Threads zu dem Thema.

Grüße aus dem Norden

Ralph