

Red Stuff vs. Yellow Stuff

Beitrag von „Scotty1“ vom 6. August 2017 um 10:13

Moin Martin,

der Bremsstaub ist mir völlig egal. Beruflich bedingt habe ich einen bombastischen Felgenreiniger in Massen zur Verfügung. Mir geht es einzig und allein um eine adäquate Bremse, welche bei kräftigen und/oder Vollbremsungen den T zum Stehen bringen. Momentan kann ich aus leibeskräften Durchtreten ohne daß auch nur annähernd das ABS anspringt. Die reinste Katastrophe!

[Zitat von Sierrakiller](#)

Hey Scotty, schön, dass sich auch hier jemand mit Alternativen beschäftigt. Ich fahre auf meinem Cabrio schon seit Jahren die RedStuff und bin begeistert. Ich habe allerdings dort auch die Sportscheiben drauf. Andere Cabriofahrer berichteten zwar schon, dass sich der Belag von der Trägerplatte gelöst hätte, das war aber bei mir nicht der Fall. Ich werde mir demnächst auch für den T die RedStuff holen, allerdings bin ich am überlegen, für hinten die ATE Ceramic zu holen, weil die dann etwas günstiger sind. Ein weiterer Vorteil der RedStuff gegenüber der Standardversion ist der Bremsstaub, das sollte sich auf den ATE Ceramic ähnlich verhalten, ich habe kaum Ablagerungen auf den Felgen am Cabrio. Wohingegen meine Felgen am T beinahe schwarz sind. Schöne Grüße aus Zürich