

Ruckeln/Stottern zwischen 1.200 und 1.800 U/min

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. August 2017 um 09:05

Ich würde mal beim Getriebe ansetzen, dort mal den Fehlerspeicher auslesen und dann auch mal eine Probefahrt mit Diagnoseinterface machen.

MfG

Hannes