

4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „Thotti“ vom 3. August 2017 um 10:18

Steuerketten und/oder -spanner können ausgeschlossen werden, wurde bereits ausgiebig getestet.

Der Motor ist absolut in Ordnung.

Das Geräusch tritt nur im Schubbetrieb bei ganz gewissen Drehzahlen auf.

Zudem ist es temperaturunabhängig.

Am deutlichsten hört man es, wenn man im 3.Gang rollen lässt. Das Geräusch ist auch nur sehr kurz da und wird dann sofort weniger.

War eben nochmal in der Werkstatt. Die meinten auch:

"Kennen wir, ist das VTG, da muss das Öl raus"

Termin in 2 Wochen, to be continued....