

Abgas-Affäre

Beitrag von „Goka“ vom 3. August 2017 um 10:01

Hallo Zusammen,

das was beim Dieselpfiff rauskam hilt zumeist der Autoindustrie. Sie dürfen jetzt an jedes Auto um die Software zu verbessern. Das ist Gelegenheit alle unzulässigen Programmteile zu beseitigen. Die Autofirmen können dann nicht mehr haftbar gemacht werden.

Die Autos mit Adblue SCR können dann wohl die NOx Grenzwerte euro6 erreichen.

Die euro5 und euro6 ohne Adblue SCR können ihre Werte höchstwahrscheinlich nicht erreichen. Auch dürften diese Fahrzeuge nach dem Update (höhere AGR Rate) noch mehr Probleme mit Verschlämmung im Einsaugtrakt bekommen. Man hat ja aus irgendwelchen Gründen "besondere" Einstellungen gewählt (Temperaturfenster AGR, bei meinem euro5 +10Grad Celsius).

Meiner Meinung nach werden die blauen Umweltzonen schon 2018 kommen. Politisch wird es immer eher einfache Lösungen geben - euro 6 darf rein euro 5 bleibt draussen. Die euro 5 Fahrer lässt man bis nach der Wahl im Unklaren.

Sind die Zonen erst mal da können wieder viele neue euro 6 Autos gekauft werden - hat die Autoindustrie auch nichts gegen.

Gruss Volker