

4.2 TDI RASSELN im Schub

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 3. August 2017 um 08:53

Hallo,

Prinzipell sind die Steuerketten Spanner und die Gleitschienen bei diesem Motor "eher" auffällig!

Auch das ein Teil dieser Schienen "wegbricht" oder durch mangelnden Kunststoff "abbröselt"...

Zu den Spannern würde jetzt auch passen dass dieses bei dünnerem = heißem Öl auftritt !

(ich habe aber jetzt nicht die kompletten Beiträge gelesen !!)

Leider ist der 4.2 TDI auch nur ein Motor wo Probleme ab einer gewissen Laufleistung auftreten werden !

(DPF / Turbo usw.)

Sofern es wirklich die Ketten und /oder im Umfeld davon etwas kaputt ist muss ein Fachmann Entscheiden was zu tun ist !

SG