

Uniroyal RainSport 3 275/45 R19 108Y XL mit Felgenrippe SUV ?

Beitrag von „Maniac“ vom 30. Juli 2017 um 09:44

Also mein Hauptkriterium für einen Reifen ist definitiv nicht das Aussengeräusch da meine Musikanlage das doch noch übertönen dürfte. 😊

Ich lege da mehr Wert auf:

1. Sicherheit (Bremsweg auf trockener und auch auf nasser Strasse, Aquaplaning etc.)
2. Spritverbrauch (bei den noch zu erwartenden Kosten nicht unbedenklich)
3. Lebensdauer/Laufleistung (möchte nicht pro Saison 2 Reifenwechsel durchführen, Winter/Sommerwechsel reicht mir eigentlich)
4. Verhältnis von Preis/Leistung (2L Mehrverbrauch auf 100Km heben 1'000 Km mehr Laufleistung schnell mal auf)

wenn er dann noch ein wenig leiser ist als andere bei sonst gleichen Leistungen "stört" das nicht.

20'000 Km Laufleistung entsprechen rund 2 Saisons was für mich OK ist, mehr ist besser, weniger sollte es nicht sein, denn der Reifenwechsel unter Jahres kommt ja auch wieder auf rund 100€ hier in der CH. Erhöhter Bleibedarf beim Wuchten spielt beim Gewicht des gesamttes Rades wohl eher eine kleinere Rolle solange das Gewicht hält und nicht andauernd ersetzt werden muss.

Werde wohl noch ein wenig abwarten ob noch andere Stimmen zum einen oder anderen Modell laut werden.

War nicht Uniroyal mal der Hauslieferant der Wolfsburger ? Hat das geändert oder ist ab Werk immer noch ein Uniroyal drauf ? Haben die Wolfsburger da nur rein ökonomische Gründe dafür ?