

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. Juli 2017 um 15:37

Warum soll ich als Tiroler dir als Salzburger eine in die Gosch'n hauen wollen ?

Ist mir doch völlig wurscht was du da am Zeller See so alles aufführst ! Zu guter Letzt kannst den Motor im Notlauf immer noch als Stationär Wasser Pumpe laufen lassen wenn dir der Keller vom See her voll läuft !

Fakt ist jetzt einfach mal:

- Du (ihr) alle habt wenig Ahnung von dem was ihr gerade macht !
- Ihr hängt euch immer an einer Kleinigkeit auf die evt. der Fehler sein - ich schrieb es kann auch ein xxx sein ... die Peripherie und alles Herum ist genau so wichtig
- Deine Hartnäckigkeit mehrfach als relevant bezeichnete Dinge zu ignorieren ist schon erstaunlich. Aber du wirst schon noch katholisch werden (wie man in Österreich halt so sagt)
- Komm nie auf die Idee mich zu fragen ob ich zu dir nach Zell am See komme um mir den Schrotthaufen anzusehen !

Zu deiner Theorie mit den Luftmassen: Stell dir vor du hast einen kürzeren Fuß weil du irgendwo auf der Leit'n oben aufgewachsen bist und du versuchst damit im Tal gerade aus zu laufen - geht auch nicht !

Du kannst versichert sein die beiden Motorstge kennen den Unterschied !

usw. usw.

Ehrlich gesagt: Ich mag nicht mehr ..wie schon vorher gesagt - Viel Glück das du mit relativ wenig Geld den Wagen wieder zum Laufen bringst !

Hab di Ehre und Servus

Manfred