

# V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

**Beitrag von „Hotred“ vom 29. Juli 2017 um 12:39**

Hallo,

Nochmal Danke, ich verstehe zwar noch immer nicht die aggressive Haltung aber gut - vielleicht kommt das nur bei mir so an. Ich hab immer den Eindruck wenn ich deine Zeilen lese als würdest du mir auf die F\*\*\*\*\* hauen wollen wenn du mir gegenüberstehen würdest:)

Wir sind keine "zwei Salzburger Burschen" - im Grunde bin es nur ich alleine (bin aber aus Land Salzburg:)

Ich hatte ja schon erwähnt das ich

1. gewarnt hatte überhaupt einen V10 TDI zu kaufen
2. gewarnt hatte DIESEN V10 TDI zu kaufen
3. (nach Kauf) gewarnt hatte hier anfangen zu "investieren"

usw...

Na egal, nun sind eben schon Unsummen in das Auto investiert worden und es ist ja seine Sache was er macht mit seinem Geld - also wieso nicht...

Ich hatte die Turbo absichtlich von einem gut bewerteten "großen" Turbo Instandsetzer gekauft der auch Prüfprotokolle mitgeliefert hatte (hatte ja ein Foto eingefügt) und auch damit wirbt die Tubos zu kalibrieren.

Ich hatte extra darauf geachtet NICHT von einem kleinen "Hinterhof" Instandsetzer zu kaufen.

Wenn aber nun wie du sagst die Turbo nicht ordnungsgemäß kalibriert wären, wieso läuft dann alles problemlos bei kaltem Motor und erst wenn er warm wird tritt das Problem auf?

Ich verstehe eben auch nicht wieso die gemessene Luftmenge dann plötzlich viel höher ist - mir ist zwar klar das die Luftmenge durch die VTG Verstellung vom Lader beeinflusst wird aber wenn die Luftmenge plötzlich in so hohem Masse zunehmen würde dann dürfte das ja nicht dazu führen das plötzlich keine Leistung mehr anliegt (wie bei Notlauf - im Display im Auto kommt aber nichts auch keine Glühwendel leuchtet usw.)

Wie gesagt danke für die Hilfe, aber da auch die Werkstatt keinen Rat weiß - die Werkstatt auch diesbezüglich mit der VW-Werkstatt um die Ecke im Kontakt ist und auch die nichts anderes sagen können als "Turbo nochmal tauschen und sehen was passiert"...

Ich finde es eben höchst unwahrscheinlich, das nun die neu überholten Turbo wieder genau den selben Fehler auf genau der selben Seite verursachen - möglich wär es natürlich trotzdem denke ich...

Ist es denn Möglich das Steuergerät selber zu wechseln ohne Motorausbau bzw. bekommt man das Teil überhaupt und wäre es sinnvoll das Teil einzeln zu wechseln (Kalibrierung)???

Danke