

Luftfahrwerk senkt sich über Nacht -Hilfe

Beitrag von „Don0815“ vom 29. Juli 2017 um 09:22

[Zitat von Don0815](#)

Guten Morgen,

dass neue Rückhalteventil wurde getestet das ist dicht. Zu hören ist nichts. Am Balg sieht man minimal etwas was in die Richtung Blasenbildung gehen könnte, aber 100% sicher ist das leider auch nicht.

WiEs sind eure Erfahrungen bzgl. Balg?

->Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch? = jep genau so ist es.

Es dauert auch ca. 6h bis er über Nacht/ Arbeitstag herunter fährt.

D.h. die Luft entweicht sehr langsam.

Könnte es auch ein Regel-/Steuerventil oder andere Komponente des Luftfahrwerk sein?

Wisst ihr wo das "Entlüftungsventil" des Luftfahrwerk sitzt?

Des Weiteren ist mir folgendes aufgefallen in Bezug der Alarmanlage bzw türwarnleuchten, wenn diese wie wild blinken ist das Auto auch fast immer nach unten gefahren. Und wenn die Leuchtdiode ganz normal alle 3 Sekunden blinkt ist es nur ein Stückchen heruntergefahren (ca. 2-4 cm).

Kann das Zufall sein?

MfG

Alles anzeigen

[Zitat von Ralf4711](#)

Hallo,

und es ist nichts zu sehen (mit Schaum) oder zu hören wo die Luft entweicht?

Die Regelung als solches ist aber in Ordnung? Also wenn Du das Auto anstellst wird das Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch?

Kannst Du das neue Rückhalteventil noch mal mit Schaum prüfen? Wenn es zu fest angezogen ist ist es auch undicht.

Grüße

Ralf

Hallo Ralf,

nein leider nicht. Weder hören noch sehen. Wie gesagt es wurde auch mit prüfspray getestet das neue rückhalte Ventil und der Federbalg wobei minimal am Federbalg leichteste Blasenbildung war.

Macht eventuell eine Überprüfung der gesamten Schläuche und Ventile und einem prüfkoffer Sinn, oder ist das ein mega Riesenaufwand Arbeitsstunden technisch und man wechselt lieber gleich den Federbalg bzw das Federbein?

MfG