

Abgas-Affäre

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Juli 2017 um 19:32

[Zitat von albelch](#)

Sorry, hatte ich falsch in Erinnerung, ich meinte AGR Rate hochdrehen, siehe #84 in diesem Thread.

Ich formuliere meine Frage allgemeiner: Welche Nachteile sind bei einer SW-Lösung auf längere Zeit zu erwarten und wie würdet ihr damit umgehen?

Welchen Touareg hast du nun? Wenn du schon ein Faceliftmodell (ab Ende 2014 mit Euro6) hast, dann wird nur die Adblue-Rate erhöht und die Abschaltung des Systems so verhindert. Bei den Modellen davor gibt es kein Adblue, von daher kann nur die AGR-Rate erhöht und der Einspritzdruck erhöht.

Bei den neuen Modellen gibt es nur einen Nachteil: Es wird mehr Adblue verbraucht und du musst daher öfters mal Adblue tanken.

Bei den alten Modellen kann es Probleme mit der AGR, Verstopfung des Ansaugtrakts bzw. auch schnellerer Verschleiß der Injektoren geben. Das muss aber nicht sein, aber ist durchaus möglich.

Aber was macht man nicht alles der Umwelt zu Liebe...  

MfG

Hannes