

# Abgas-Affäre

**Beitrag von „albelch“ vom 28. Juli 2017 um 16:43**

Man liest ja, dass eine Softwarelösung (mehr Addblue) das Risiko für AGR-Ventil und Injektoren erhöht. Wie seht ihr das? Würdet ihr das machen lassen? Wenn dann in x Jahren daran was kaputt geht, wird sich VW an nichts mehr erinnern und jegliche Ansprüche oder Kulanz ablehnen. Ich würde aber dieses zusätzliche Risiko nicht tragen wollen. Eure Meinung?