

Luftfeferung, Au f Hebebühne ohne Lock

Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2017 um 10:00

Servus Alexander,

auf der Hebebühne werden die Räder entlastet, die Räder federn aus. Von daher wird der Druck verringert und nicht erhöht. Der Touareg I (7 L) erledigt beides ohne Kompressorlauf, solange noch genug Luft in den Druckspeichern ist. Das Geräusch ist daher jeweils recht ähnlich, wobei eben das Zischen beim Luft ablassen etwas vernehmlicher ist.

"Lock" lässt sich nur bei eingeschalteter Zündung aktivieren, dieser Modus bleibt dann aber bestehen - egal ob Zündung an oder aus. Aufgelöst wird der Wagenhebermodus erst wieder durch erneutes langes Betätigen der Taste oder ganz einfach beim Losfahren, wenn du schneller als Schrittgeschwindigkeit fährst.

Grüße
Robert