

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „Hotred“ vom 27. Juli 2017 um 12:04

VIELEN DANK ERSTMAL, ich bin heute gefahren damit und hab die LMM ausgelesen. Am Anfang lief er normal, aber nach einigen km wieder Leistungsverlust und der Fehler hat sich dann auch nicht mehr löschen lassen bzw. kam sofort wieder. Die LMM Werte waren solange er normal lief gleich beidseitig, sobald aber der Fehler da war war der LMM von Stg 2 von den Werten viel höher als 1. Nach einiger Zeit während der Fahrt lief er wieder normal und auch der Fehler ging wieder zu löschen, da waren auch sie Lmm Werte wieder normal. Da der Kabelbaum ja schon neu ist hab ich gerade auch einen neuen Lmm direkt bei Vw bestellt. Den baue ich am We mal ein und hoffe das das der Fehler war.

Ich denke das Turbo Stg dürft nicht für falsche Lmm Werte verantwortlich sein in dem Umfang hoffe ich.

Vielen Dank, ich melde mich sofort nach Tausch