

Automatik bei langsamer Fahrt und Steigung

Beitrag von „donadi“ vom 27. Juli 2017 um 09:27

[Zitat von max tirol](#)

Na ja, das ist schon klar. Aber ich nehme mal an, die *Rückrollsperr* löst sich zu schwierig. Hat die schon jemand unwirksam geschaltet? So was brauch ich eigentlich nicht. Dafür hab ich Linken Fuss.

Das ist so schon alles korrekt. Die Sperre ist quasi eine Bremse auf einer Welle im Getriebe. Sie funktioniert somit übrigens immer auf alle Räder. Geöffnet wird diese Bremse wenn der Wandler ausreichend Drehmoment aufgebaut hat um das Fahrzeug sicher aus der "misslichen" Lage zu befreien. Daher scheint der Touareg etwas übermotiviert nach vorne zu wollen. In der Untersetzung hast du selbst durch den Wandlerschlupf ausreichend Drehmoment anliegen, damit dein Fahrzeug die Steigung hochkriechen kann.

Als Alternative kannst du die Steigung einfach am Stück durchfahren wenn möglich. Schädlich oder falsch ist das Verhalten, welches du beschreibst, aber nicht.