

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. Juli 2017 um 16:04

Nochmals im Klartext weil ich meine Glaskugel gerade nicht dabei habe:
Es kann alles sein und dann noch zusätzlich alles worauf kein Mensch kommt !

Primär glaube ich den Turbos nichts - ENDE

Warum einen Starter ausbauen ? Dieser hält meist weit über 300 Tkm weil er einfach hoffnungslos überdimensioniert ist und ein 10 Zylinder bei weitem leichter "anrennt" wie ein 4 er... - allein schon durch die gleichmässige Zündfolge !
Dann kannst alles tauschen, von der Ölpumpe bis zum Stirnrad Antrieb !

Nachdem ihr vom Motor von vorher keine Werte kennt wie Laufruhe usw. kann dir niemand genaueres raten !

Ich wusste die Werte immer und konnte VERGLEICHEN !

Ohne diese Erfahrungswerte ist der Rest eher schwierig und ehrlich gesagt für den Mechaniker ist es "geil" an so einem Drumm oberflächlich zu schrauben - ob er Ahnung von der Materie hat ist eine andere Sache !

Wenn er nicht zumindest mit dem R5 Ahnung hat kannst dies wohl vergessen ...

Aber ALLES meine persönliche Meinung !

SG