

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „Hotred“ vom 26. Juli 2017 um 12:16

Die Werkstatt hat auf mein Raten hin im Zuge der Turbos auch einen neuen Starter eingebaut, da ich der Meinung war das dieser neu soll wenn er nur bei ausgebautem Motor gewechselt werden kann. Die Werkstatt wollte auch den Kabelbaum neu machen vom Motor, ich hatte aber zuerst gesagt die sollen den erstmal lassen da der wohl auch bei eingebautem Motor gewechselt werden kann.

Nachdem der Fehler wieder gekommen ist ist auch der Kabelbaum neu gemacht worden. Service und alle Filter inkl. Öl usw. ist sowieso alles neu.

Mein Bruder wollte zuerst die alten Turbo reparieren lassen, ich hatte aber gesagt es wäre wohl besser bereits generalüberholte zu kaufen im Tausch da hier die Wahrscheinlichkeit das auch hier das selbe Steuergerät dann ein Problem machen würde wohl sehr gering wäre...

Die Frage ist eben ob es nun ein Zufall ist das genau der selbe Fehler wieder kommt auf der selben Seite obwohl Kabelbaum vom Motor neu ist und die Turbo gewechselt...

Es könnte also ein LMM für den Fehler verantwortlich sein?

Vielen Dank nochmal, ich bin kein Mechaniker und muß mir auch immer alles anlesen - dann funktioniert es jedoch gut. Die LiMa war zb. viel Arbeit aber hat alles einwandfrei funktioniert...