

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. Juli 2017 um 10:33

Da ist sicher nichts aggressives dabei es sind die Fakten!

Ich will euch einfach nur beibringen dass die Reparatur eines V10TDI (welches fast der komplizierteste Motor ist den VAG jemals zusammengeschustert hat) nicht immer nur aufgrund des aufgeworfenen Fehlers möglich ist !

Die Peripherie ist entscheidend - ähnlich wie ein Notfall Patient der optisch stark blutet aber daran nicht verstirbt und jeder wirft sich auf die blutende Stelle und vergisst den Rest !!

Du musst jemanden finden der sich ein GESAMT Bild macht und weiß von was er redet und was mit welchem anderen zusammenarbeitet!

Eure Vorgehensweise ist somit nicht optimal da ihr alleine schon bei den Turboladern zig mögliche Fehlerquellen (durch die überholten Turbos, durch die vermutlich alten und ungetesteten Steuergeräte usw. usw.) vorliegen habt!

Gut ich kann dir es auch in einem rosaroten Schleier präsentieren, die Rechnung die du dafür von der Werkstatt bekommst wird dich ganz sicher aggressiv machen !

Ich hatte zig dieser "Motoren" unter meinen Fingern in der Zeit wo ich mich hier auch schon mal mit jemanden gestritten habe (such mal nach "Alevuz"), hatte schon 3 von diesen Dingen in meinem Besitz und auch einen nur mal zum Schauen was geht (an Leistung und einfach nur was da alles drinn ist....).

Wenn du viel Glück hast dann kann es auf eure Art auch funktionieren - ich wünsche es euch - ABER es gehört viel Glück dazu !

Die Werte die du auslesen sollst habe ich dir geschrieben - entsprechend deuten musst du diese mit der Werkstatt dann auch.

Du solltest auch bitte die gesamte Nachricht genau lesen, wenn du mit Abkürzungen Probleme hast - kein Problem - einfach nachfragen!

SG