

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. Juli 2017 um 08:11

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Generalüberholte Turbolader beinhalten oft keine neuen Stge - zu erkennen am Stempel mit Produktions Monat und Jahr - auf den Steuergeräten (sind nur Motoren !)

Guten Morgen...

stand eigentlich schon da !

Weitere Fragen:

Welcher Motor Kennbuchstabe ?

Laufleistung ?

Wartungsstau ?

Warum hast du Fremdkörper Einschläge auf der Ladedruckseite ? Hat ja einen Grund !

Werte LLR

Ladedrücke Soll / ist

AGR Rate

Drücke des Kraftstoffverorgungssystems

und sonst noch ziemlich alle Werte die denkbar sind !

Somit zeige ich dir auf dass deine Aktionen eher " sinnlos" sind da dir wesentliche Grundlagen des Motors fehlen oder du diese nicht richtig auslesen und interpretieren kannst !

Wenn du Glück hast dann ist es "nur" ein defekter LLM der dir das gesamte doppelgleitig ausgelegte System durcheinander bring !

Oder nur komplett verlegte und dreckige LuFi... oder ganz simpel: Kabelbruch zum Stg des Laders 🚫

und und und....

SG