

V10 Tdi Fehler P1953 Turbolader-Steuergerät 2 Komponente defekt

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 25. Juli 2017 um 18:06

NIEMALS generalüberholte Turbos verbauen !

Jeder von diesen Pfuschern versucht einem einzureden er bekommt original Ersatzteile - alles Quatsch - China Nachbau Schrott - es gibt von Garrett keine Ersatzteile die diese Firma an irgend jemanden verschickt !

Wenn nicht original dann " Honeywell Garrett Original Reman"

Solche Spielereien kannst bei einem Motor machen wo du denn Turbo innerhalb von 2 Stunden tauschen kannst - sicher nicht bei einem V10 !

Auch bei leicht zu tauschenden Turbos wäre mir das Risiko eines Wellenbruches uä. zu hoch - von der meist fehlerhaften Kalibrierung des Laders mal ganz abgesehen !

Vergesst einfach einmal bei einem V10 irgendetwas versuchen zu reparieren wenn nicht die komplette Peripherie bekannt ist - wie zb. warum raucht er ? Na sicher nicht wegen dem Notlauf weil da drehen ihm die Stge (2) den Saft schon vorher komplett ab !

UND:

Generalüberholte Turbolader beinhalten oft keine neuen Stge - zu erkennen am Stempel mit Produktions Monat und Jahr - auf den Steuergeräten (sind nur Motoren !)

SG