

Welcher Rumpf baugleich mt 4.2 AXQ?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 22. Juli 2017 um 07:44

....glaubst nicht dass es einfacher ist einen Tauschmotor einzubauen ?

Mal im Ernst: Du zerlegst jetzt den kompletten Motor, du vermutest dies und jenes und willst die kompletten Innereien umbauen ?

Wenn er einen Lagerschaden hat dann sind im günstigsten Fall nur die Lagerschalen kaputt, im Normalfall hat die Kurbelwelle auch etwas abbekommen --> dann kannst halt eine Welle auch gleich suchen... und dies alles bei einem 2004 er ?

Bring den Block zum Motorenbauer und der wird es dir richten !

Wenn die Pfeiff'n vorher schon was falsch eingestellt hat könntest auch gleich annehmen er hat an anderer Stelle etwas passend gemacht - und somit die Grundeinstellung verändert - weil vielleicht etwas mit dem Abstecken nicht mehr genau gepasst hat !

Und wie kommst du auf die Idee der Block könnte was abbekommen haben ?

Pleuel sind gerade oder ?

Ventile sind dicht ?

Fehlerspeicher ?

Zündung ?

Einspritzung ?

Kompression?

NW?

Hydros?

ist sicher alles ok ?

Sg